



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Федеральная служба
по надзору в сфере
транспорта



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта

по состоянию на 31 января 2024 года



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 31 января 2024 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь 2024 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь 2024 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь 2024 года.
5. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь 2024 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2024 года.
7. Перечень обязательных требований, не соблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Крушение 08.01.2024 на перегоне Алеур - Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» .
9. Крушение 26.01.2024 на регулируемом железнодорожном переезде перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

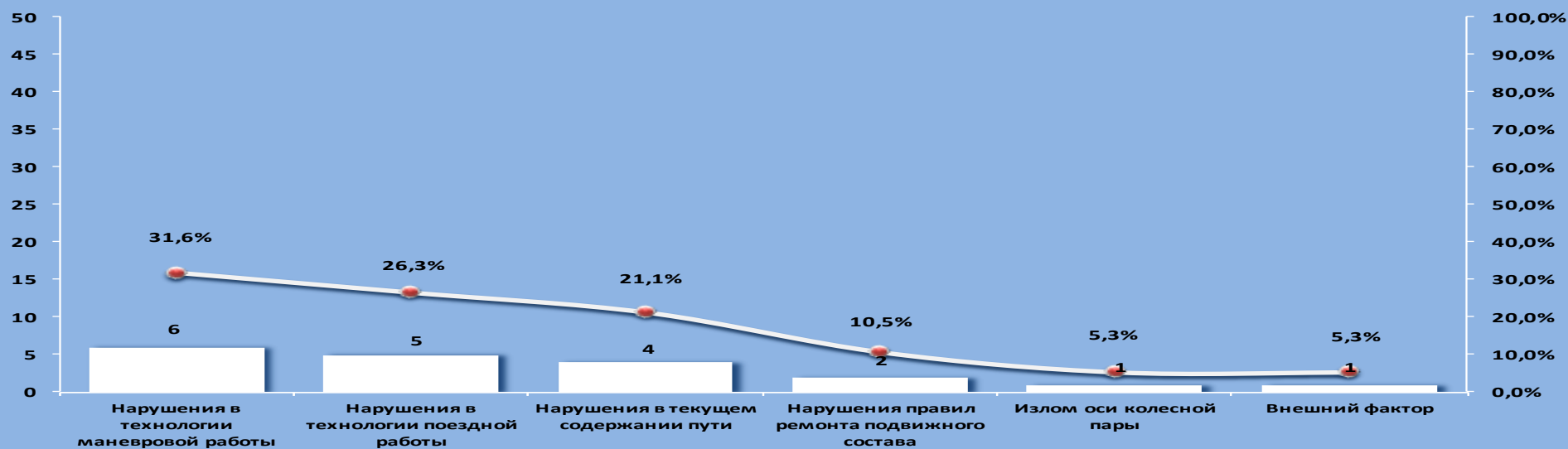


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2024 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 31.01.2024)

Учетные причины нарушения безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
			Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	6	31,6%	A	78,9%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2 Нарушения в технологии поездной работы	5	26,3%			
3 Нарушения в текущем содержании пути	4	21,1%			
4 Нарушения правил ремонта подвижного состава	2	10,5%	B	21,1%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
5 Излом оси колесной пары	1	5,3%			
6 Внешний фактор	1	5,3%			
	19	100,0%		100,0%	



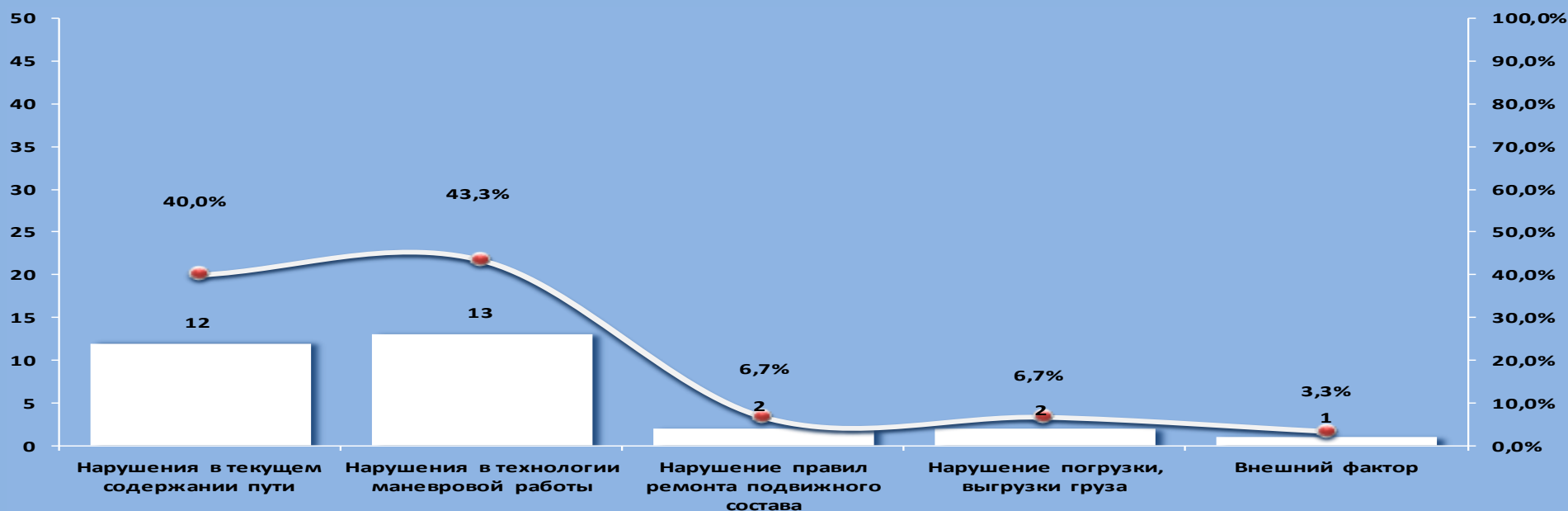


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2024 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 31.01.2024)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
			Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в текущем содержании пути	12	40,0%	А	83,3%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2 Нарушения в технологии маневровой работы	13	43,3%			
3 Нарушение правил ремонта подвижного состава	2	6,7%	В	16,7%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4 Нарушение погрузки, выгрузки груза	2	6,7%			
5 Внешний фактор	1	3,3%			
	30	100,0%		100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

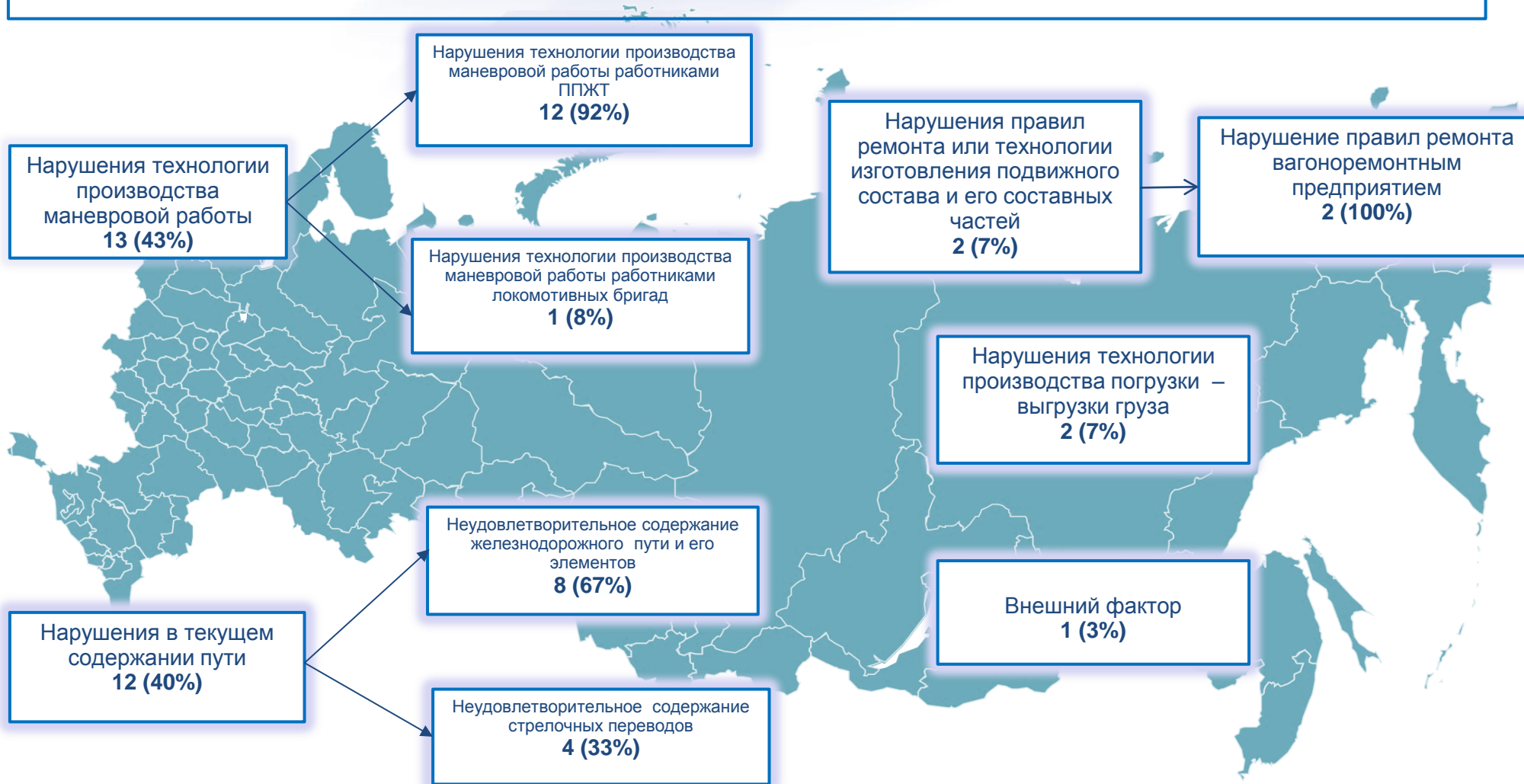
Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за январь 2024 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь 2024 года

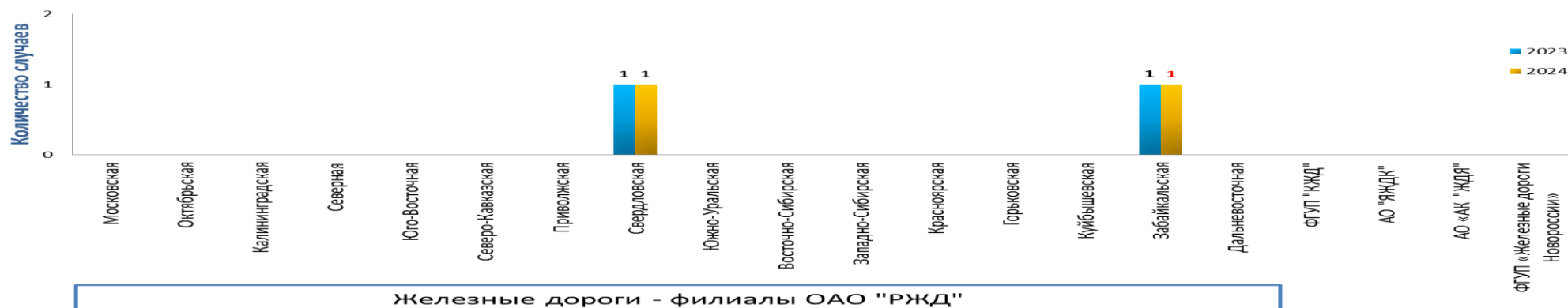




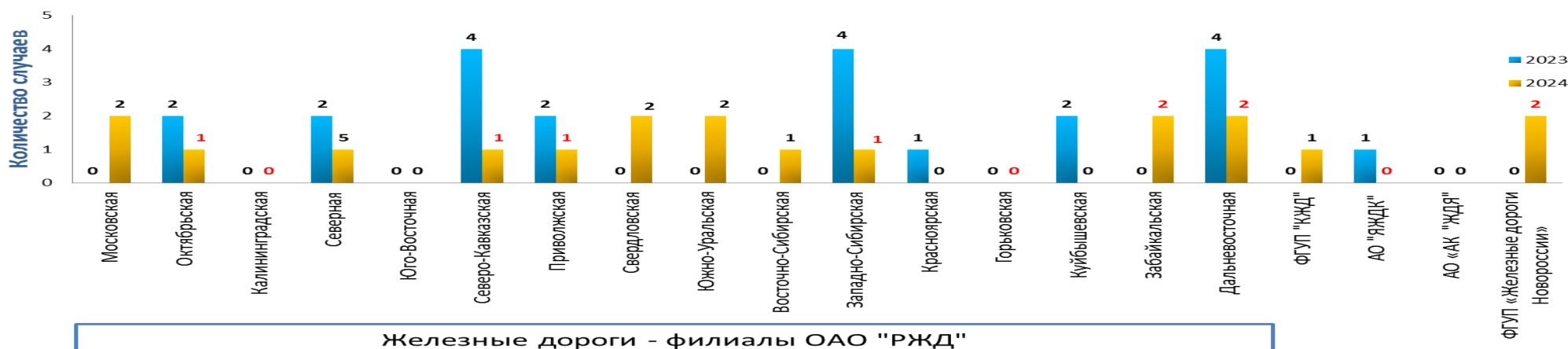
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2024 года

Транспортные происшествия на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2024 года



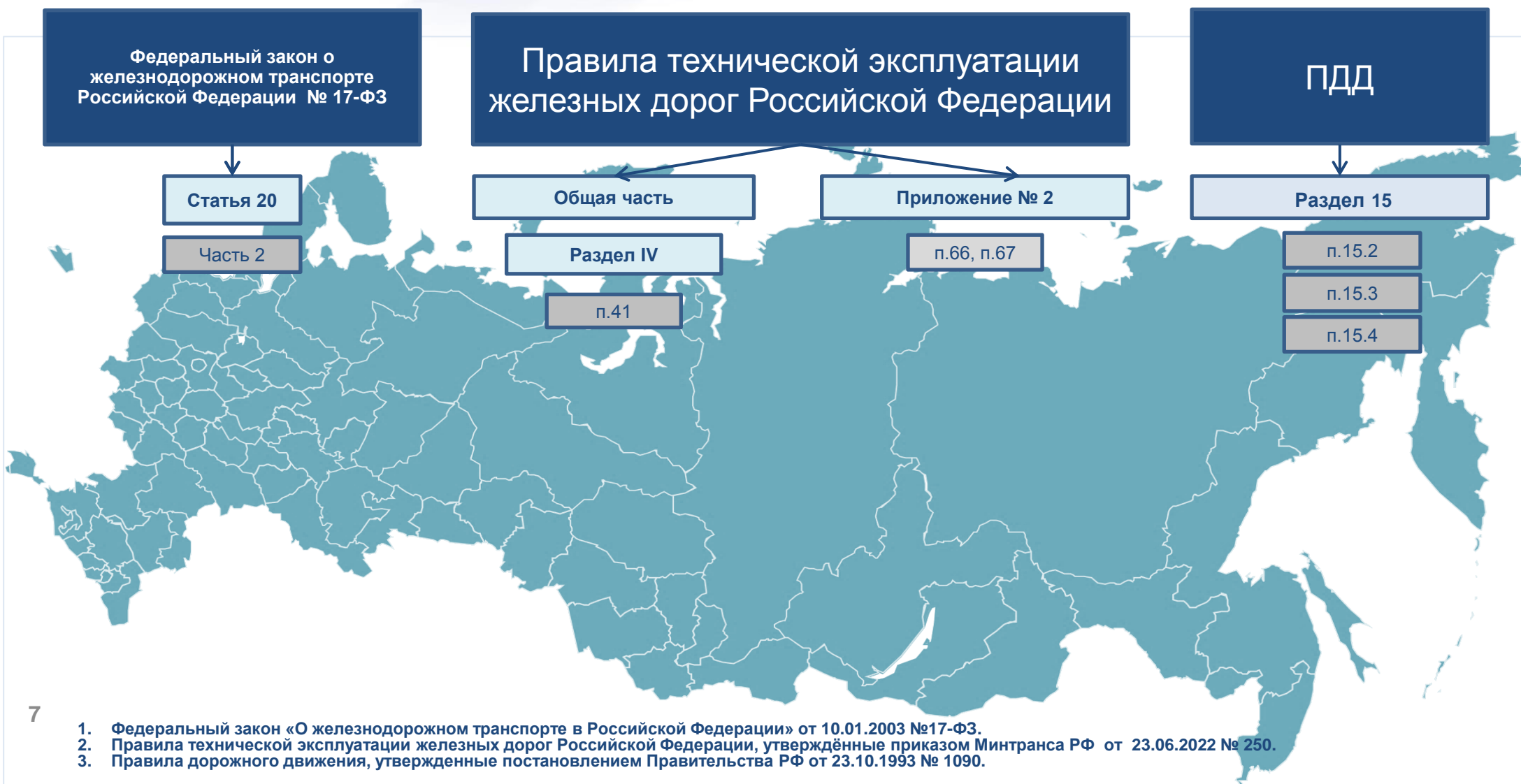
Сходы и столкновения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2024 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Перечень обязательных требований, не соблюдение которых привело к возникновению транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

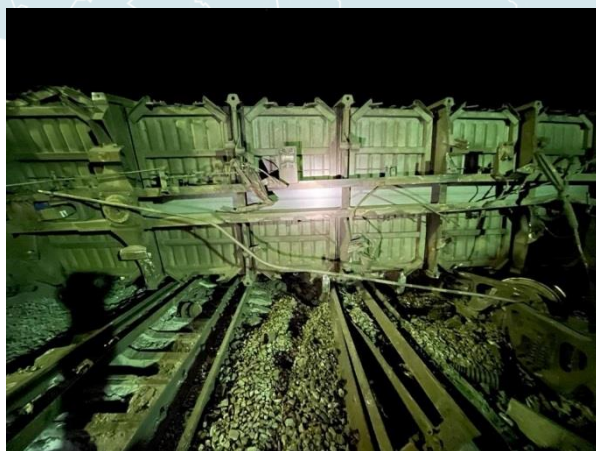
Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

08.01.2024 в 19.15 (мск) на 6605 км пк 4 перегона Алеур - Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 9600 (70 вагонов, вес 6978 т, груз – уголь, вагонов с ОГ нет) допущен сход 14 вагонов (с 39 по 52 с головы состава) и их последующее столкновение с локомотивом нечетного грузового поезда № 2713, стоявшего на соседнем пути. В результате схода погибших и пострадавших нет. Повреждено: 9 вагонов до степени исключения из инвентаря, 9 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, бустерная секция локомотива ЗЭС5К № 1406 до степени исключения, 575 метров железнодорожного пути, 2 опоры и 2 консоли опоры контактной сети.

Причиной транспортного происшествия явился излом рельса в болтовом стыке правой рельсовой нити со сверхнормативным пропущенным тоннажем более 700 млн. т брутто (на момент транспортного происшествия 852 млн. т брутто) допущенный из-за нарушений работниками ОАО «РЖД» требований **ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, **п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённым приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией.

МТУ Ространснадзора по ДФО по согласованию с Восточно-Сибирской транспортной прокуратурой в период с 26.02.2024 по 07.03.2024 проводится внеплановая выездная проверка в отношении Забайкальской дирекции инфраструктуры, Читинской и Чернышевской дистанции пути. Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ОАО «РЖД» А1.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

26.01.2024 в 20.27 (мск) на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 873 км пк 4 перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение автомобиля КАМАЗ (специальный автокран марки КС-55713-5К, собственник ООО «АМО-НВ») с 5, 6 и 7 вагонами проходящего пассажирского поезда № 107 сообщением Нижневартовск – Волгоград (619 тонн, 40 осей, 10 вагонов, населенность 271 пассажир, 62%).

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, схода подвижного состава не допущено.

Повреждено: 1 вагон до степени исключения, 2 вагона в объеме капитального ремонта.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля требований пунктов **15.2, 15.3 и 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090**, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих сигналах светофоров автоматической переездной сигнализации и, если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

